



我国最大煤层气田 日产气量突破700万立方米

新华社太原3月27日电(记者王飞航)记者从华北油田山西煤层气分公司获悉,作为我国最大煤层气田——华北油田山西沁水煤层气田,26日井口日产气量突破700万立方米,创历史新高。

沁水煤层气田地处山西省东南部,面积3000多平方公里,估算煤层气资源量6000亿立方米。2006年,华北油田取得山西沁水盆地煤层气矿权,随后建成了国内首个年地面抽采能力超过20亿立方米的煤层气田。

煤层气又称煤矿瓦斯,是一种非常规天然气资源。开发煤层气,对于促进煤矿安全、扩大天然气供给、降低环境污染具有重要意义。

华北油田山西煤层气分公司相关负责人表示,近年来华北油田依托沁水盆地丰富的煤层气资源,立足高水平科技自立自强,连续进行技术创新攻关,创建了高煤阶煤层气疏导开发方式,使新建水平井单井日产量大幅提高,高产井比例达到48%以上,产能到位率达到95%以上,持续保持增储上产势头。

据悉,2023年下半年,华北油田山西沁水煤层气田至国家骨干管网的第二条管线成功贯通,每年可增加15亿立方米的管道外输能力,形成煤层气“双通道”外输新格局。至此,华北油田山西煤层气管道外输能力达到每年35亿立方米,为京津冀以及河南、山东、江苏等地区冬季保供增添了新保障。

广东以科创之“新” 为产业提“质”

宽敞明亮的汽车工厂车间内,通体银色的机器人稳步走向流水线,探身扫描车体后,伸出机械手臂轻拉安全带,完成了检查环节。

近日,深圳市优必选科技股份有限公司的人形机器人经过不断调试,在蔚来第二先进制造基地总装车间“实习”,协助人工作业。

据优必选首席品牌官谭旻介绍,该公司聚焦于人形机器人在工业制造、商用服务和家庭陪伴三大场景的应用,其核心技术在人工智能教育、智慧物流、智慧康养、商用服务等多个领域实现了规模化应用。

人形机器人是近期广东布局的未来智能装备产业的典型领域之一。日前,广东省工信厅联合广东省科技厅等部门举行五大未来产业新闻发布会。广东省工信厅副厅长吴东文表示,到2030年,未来电子信息、未来智能装备、未来生命健康、未来材料、未来绿色低碳五大产业集群将成为广东新的经济增长点。

广东省发展改革委副主任郭跃华介绍,广东坚持实体经济为本、制造业当家,聚焦新基建、新平台、新产业、新环境全面发力,推动科技和产业融合发展。

“低空经济”成为近年来的热词,离不开低空航空技术的快速发展。去年10月,亿航智能设备(广州)有限公司自主研发的首款纯电垂直起降无人驾驶载人航空器系统获得中国民航局正式颁发的全球首个型号合格证,标志着该款航空器具备无人驾驶载人商业运营的资格。

未来,新质生产力将进一步带动新基建、零配件、储能、文旅、教学等上下游产业发展。

(据新华社)

从“油改电”看 新能源市场“新蓝海”

记者近日在山西临汾采访时,一项名为“油改电”的新兴业务给人留下深刻印象。这家名为尧兴新能源的公司原本从事通信领域电源生产,在新能源“东风”之下,不断扩展业务版图,找到了一个又一个“赢利点”。

在环保压力较大的临汾,柴油工程车是“污染大户”,当地对工程车“油改电”需求强烈。尧兴瞄准这一市场,利用自身在电源电控领域积累的技术优势,探索开展工程车“油改电”业务,即把工程车燃油系统改装为锂电池系统。

尧兴新能源公司副总经理周良波给记者算了一笔账:一台柴油装载机每小时耗油18升,一天工作10小时,要花费1440元左右;改电后,每小时耗电40度,一天花费仅320元,这样一天就能省下1000多元。

不仅环保,还能降成本,尧兴的“油改电”业务受到企业欢迎。临汾环源建材公司去年5月投入40万元改装了一台装载机,不到一年时间就省出了近30万元油钱,预计今年就能把改装投入收回。

“比起新买电动车,‘油改电’更便宜,还能延长装载机寿命,减少浪费,改装后还可以享受5年的保修期。”企业负责人张文进说,改电后充电1小时,可工作4小时,到午饭时再充上,不耽误事儿,性能也稳定。

首批企业改装改造的消息传开,越来越多的个体户、民营企业、国有企业找上门。尧兴新能源公司董事长王玉萍说,随着环保政策倒逼,工程车“油改电”需求大增,预计今年尧兴的“油改电”业务量将达到1000辆,可创造产值近3亿元。

除了工程车“油改电”,尧兴还在积极拓展动力电池回收梯次利用、新

能源汽车充电桩、光储充检智慧充电站等业务。“中国的新能源市场提供了广阔的舞台,让我们这样的小企业也能尽情施展。”王玉萍说。

一家小小的企业,让我们看到了中国新能源市场的广阔天地。在新能源这片新兴“蓝海”之中,既有像宁德时代、比亚迪、中国电建这样的“巨轮”,也有无数中小企业千帆竞发、追风逐浪,在不断增长的市场中嗅得商机,分得一杯羹,在创造价值的同时也实现自我成长。

这种“烟火气”首先来自中国推动绿色低碳发展的决心。2024年政府工作报告明确提出,要加强生态文明建设,推进绿色低碳发展。在“双碳”目标引领下,传统行业改造升级,节能环保、清洁能源等绿色产业加速发展,绿色消费不断增长……从生产到生活,都在向“绿”而行,由此带来巨量的新能源市场需求,为中小企业向“新”发展打下坚实基础。

“烟火气”也来自日趋成熟的新能源产业链。王玉萍告诉记者,“油改电”所需锂电池、电机、电控等组件的零部件都能在国内配备完成,这得益于我国完备的新能源产业链条。就像在肥沃的土壤上一颗种子能够顺畅发芽,新能源产业聚链成群、集群成势,为中小企业营造适宜成长的便利条件。

“烟火气”还来自与时俱进的企业家精神。市场活力来自人,特别是来自企业家,来自企业家精神。在追“风”逐“日”、上天入海的新能源战场,处处是民营企业家的身影。采访中,一位企业家用朴素的语言表达自己走上新能源赛道的初衷:“做企业不能躺在原地,要跟着大势走,才能挣到钱。”

(据新华社)

全国首个以“研发创新”为特色的综保区 中关村综合保税区 通过预验收

3月25日,中关村综合保税区通过封关预验收。这个全国首个以“研发创新”为特色的综合保税区,向4月份正式封关运作迈出坚实一步。

拥有“四区叠加”政策优势

中关村综保区位于北京市海淀区温泉镇,西六环与北清路交会处东南侧,于2023年5月23日正式获国务院批复设立。

“设立中关村综保区是探索综保区在科技创新领域作用的重要尝试。”联合预验收组组长、北京海关副关长冯斌表示,该综保区有着国家服务业扩大开放综合示范区、自由贸易试验区、中关村国家自主创新示范区和综合保税区“四区叠加”优势,是促进中关村开放发展、创新发展的大胆尝试。

自获国务院批准设立起,海淀区提速推进综保区基础设施规划建设。目前,涉及封关验收的网外综合楼、海关查验区和库房等已全面建成,满足封关预验收条件。

率先探索“信息化围网”

3月25日,由北京海关牵头组成的联合预验收工作组来到中关村综保区。一行人实地察看了综保区智能通道、隔离设施、查验场地、监管仓库、道路设施、信息化管理系统等基础和监管设施,观看了全方位、不间断、无盲区智能视频监控操作系统操作演示,以及现场模拟人员穿越报警监视演示等内容,审查核对资料并询问相关问题。

科技和创新,是中关村综保区的底色。这里构建了“电子围网+智能通道+电子围栏”和“综保区数智监管辅助平台”的“3+1”监管体系。这次预验收,由隔离绿化灌木及高清视频监控等构成的“信息化围网”让众人眼前一亮。

联合预验收工作组对中关村综保区各项设施建设表示认可,同意通过预验收,并与海淀区政府共同签署《北京中关村综合保税区预验收纪要》。

构建“2+2+N”保税业务谱系

中关村综保区是全国首个以“研发创新”为特色、以“保税研发”为主要功能的综合保税区,是探索特色型综合保税区建设的重要尝试,也是以颠覆性技术、前沿技术催生新产业、新模式、新动能,发展新质生产力的先行试点。

海淀区相关负责人介绍,着眼打造全国一流、世界领先的综合保税区和科技创新高地的目标,中关村综保区聚焦战略性新兴产业和未来产业,坚持以科技创新推动产业创新,构建“2+2+N”保税业务谱系,即以集成电路和医药健康为核心,人工智能和科技服务为重点,拓展总部经济、跨境电商、融资租赁等N个保税服务业态。

累计拟入区项目已达78个

中关村综保区内,首期10万平方米的产业空间——创新研发主楼正在进行紧张的内部机电安装,外观已经亮相,预计将于今年7月份竣工。

自启动筹建以来,海淀区不断加强项目引进工作,充分调动招商资源,持续精心培育项目。截至目前,累计拟入区项目已达78个,其中已签约企业11个。

随着中关村综合保税区通过预验收,北京将形成东北、南、西北不同方位的综合保税区立体空间布局,更进一步实现特色优势互补。

(据《北京晚报》)



赣州国际陆港:进出口货物集装箱装卸繁忙

3月26日,在江西省赣州市赣州国际陆港,一批批南康出口家具和国外进口木材货物集装箱正加紧装卸,整个货场车来车往、作业繁忙有序。

近年来,赣州市南康区通过赣州国际陆港逐步实现“买全球木材,卖全球家具”,弥补了家具企业用材短板,有助于提升产品品质和价格。进口木材在南康区加工成家具后通过赣州国际陆港销往全国各地以及欧洲、中亚等国家。

(据人民网)