



今年一季度中国GDP同比增长5.3%

规模以上工业增加值同比增长6.1%

新华社北京4月16日电(记者魏玉坤 韩佳诺)国家统计局4月16日发布的数据显示,初步核算,一季度国内生产总值(GDP)296299亿元,按不变价格计算,同比增长5.3%,比上年四季度环比增长1.6%。

统计数据显示,农业生产形势良好,工业生产较快增长,服务业增势较好。一季度,农业(种植业)增加值同比增长3.8%,全国规模以上工业增加值同比增长6.1%,服务业增加值同比增长5.0%。

市场销售稳定增长,固定资产投资稳

中有升。一季度,社会消费品零售总额120327亿元,同比增长4.7%。全国固定资产投资(不含农户)同比增长4.5%,比上年全年加快1.5个百分点;扣除房地产开发投资,全国固定资产投资增长9.3%。

货物进出口稳定增长,贸易结构持续优化。一季度,货物进出口总额101693亿元,同比增长5.0%。其中,出口57378亿元,增长4.9%;进口44315亿元,增长5.0%。进出口相抵,贸易顺差13063亿元。

居民消费价格总体平稳,就业形势

总体稳定。一季度,全国居民消费价格指数(CPI)同比持平;全国城镇调查失业率平均值为5.2%,比上年同期下降0.3个百分点。

居民收入稳定增长,农村居民收入增长快于城镇居民。一季度,全国居民人均可支配收入11539元,同比名义增长6.2%,扣除价格因素实际增长6.2%。按常住地分,城镇居民人均可支配收入同比名义增长5.3%,实际增长5.3%;农村居民人均可支配收入同比名义增长7.6%,

实际增长7.7%。

“总的来看,一季度国民经济开局良好,积极因素累积增多,为实现全年目标任务打下了较好基础。但也要看到,外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升,经济稳定向好基础尚不牢固。”国家统计局副局长盛来运在当天举行的国新办发布会上表示,下一阶段,要加大宏观政策实施力度,巩固和增强经济回升向好态势,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

南昌:打好雨污分流“收官战”

雨污管网是城市的毛细血管,实施雨污分流改造工程是完善城市排水系统的重要手段,也是提升城市品质、增进民生福祉的惠民工程。长期以来,南昌市老城区雨水污水排流共用一根管道,每逢暴雨天气,污水就会随着雨水进入河道,严重影响南昌河道水生态和水环境。为此,南昌市决定用三年时间对302平方公里建成区的市政雨污管网进行分流改造。

2024年是南昌市城市水环境治理三年攻坚行动的收官之年,也是冲刺之年。南昌市将整治范围内的小区、城中村、工地、企业等人群相对集中的地块划分为6313个排水单元,对合流制排水单元进行雨污分流改造工作,对分流制区域排水单元开展管网错接、漏接、混接整治,全力保障城市防洪排涝功能,提升城市品质,改善居民生活环境。

攻坚克难推进项目施工进度

4月15日,记者在青云谱区京山新街雨污分流改造工程现场看到,道路一半路面已被围挡封闭,几台挖掘机正挥舞着长臂忙着开挖渠道,十余名工人在一人高的沟渠里架设管道支架,再将直径约一米的排水管小心翼翼地铺设到位。据现场负责人介绍,京山新街雨污分流改造工程自今年1月底开始施工,采取分段式作业,目前正在对最后一个排水管网进行施工安装,随后还将进行弱电管入地、进行道路美化等工程,预计今年“五一”前后该路段将恢复道路交通。

记者注意到,虽然施工给周边居民和商家带来不便,但大家都表示理解和支持。家住京山新街花园的市民章女士告诉记者,京山新街是她每天接送孩子上下课的必经之路,施工确实给出行造成了不便,但这是暂时的,改造后道路雨天积水、污水污染问题都能得到解决,因此她举双手表示支持。京山新街餐饮商户洪芬也表示,施工期间店面生意虽受到一定的影响,但完工后街道环境将更加卫生整洁,生意自然也会越来越好。

“由于南昌市雨污分流工程主要集中在老城区,工程范围广,工程量大,对城市交通和市民生活影响较大。对此我们将尽量加快施工进度,同时确保雨污分流工程的效果和质量。”南昌市市政公用集团有限公司董事长万义辉表示,他们通过采取分段围挡封闭施工,不影响主路车辆通行,同时要求各施工单位严格控制作业时间,减少对居民的影响。



南昌市青云谱区京山新街雨污分流改造工程现场。

力争明年年初基本实现雨污分流

经过争分夺秒赶工期、抓进度,目前东湖区起凤路、证券街、旭照路、董家窑等路段已完成雨污分流改造。近日,记者在证券街看到,道路焕然一新,柏油路面平坦整洁,道路标线清晰,周边商户经营、居民出行恢复正常。

青山湖污水整治项目暨溪路路段日前也顺利恢复通车。据了解,该路段全长0.83公里,是南昌市青山湖污水整治工程二期项目施工主干道和关键工序之一。

“此前,暨溪路部分路面老化,一下大雨就容易形成路面积水,再加上附近小区均未实施雨污分流改造,每当雨季,往往是小区里内涝严重,小区外‘一片汪洋’,让居民们苦不堪言。”南昌市城市管理和综合执法局相关负责人表示,改造后的路段成为市民的“舒心路”,不

仅极大改善了居民的生活环境和出行条件,也进一步推动了南昌市污水系统整治,助力城市水环境总体优化提升。

据了解,按照污水处理厂服务区域,南昌市将整治范围分为青山湖、朝阳(含蓑衣巷汇水区域)、红谷滩(新建区长堍镇)、南昌县污水处理厂四大片区,投资约95亿元对659条市政道路进行雨污分流改造,计划新建污水管网509.55公里、雨水管网91.84公里。截至目前,四大片区开、竣工道路达225条,累计完成污水管网建设145.35公里,完成率达28.53%。

万义辉介绍,按照计划,2024年10月底前,南昌市将完成青山湖一、二期项目施工,12月底前完成朝阳项目施工,2025年2月14日前完成青山湖三期项目施工,届时南昌市建成区将基本实现雨污分流。

雨污分流治理显成效

南昌市近期迎来强对流天气,但道路路面及小区鲜见积水,让居民生活的幸福指数实实在在得到提升。

家住东湖区李家巷社区的居民刘大爷表示,以前小区下水道经常堵,一到大雨天,路上出现积水、污水等现象是常态,尤其是夏天,开窗都能闻到臭味。

2022年6月初,李家巷社区的排水单元整治工程率先完成,“现在雨水走雨水的管,污水走污水的管,既不对小区公共设施产生影响,又避免污水通过雨水管网排至河流造成污染。”刘大爷说,“自从社区新接了排水管道,家里的下水道再也没堵过,平时难闻的气味都没有了,如今我们生活得更舒心了。”

两年来,随着南昌城市水环境治理

工作稳步推进,治理成效正逐步显现。“随着排水单元改造和市政管网错漏混接整治的不断推进,分流制区域污水收集率不断提升(已超过70%),2024年1至2月,红谷滩污水处理厂平均污水进厂BOD浓度达105.72mg/L,赣江水质也稳定在Ⅱ类水质以上。”南昌市城市管理和综合执法局局长罗建华对记者表示,目前,南昌水体水质持续向好,道路环境大幅改善。此外,结合雨污分流改造建设,南昌市同步实施市政道路“白改黑”、人行道铺装、井盖具更新、空中弱电管入地等工作,原来老城区坑洼不平、设施老旧的道路纷纷焕然一新。

(全媒体记者 胡燕梅 文/图)

一季度南昌规模以上展会带动综合消费约50亿元

4月16日,记者从南昌市商贸和会展服务中心获悉,今年一季度,南昌市共举办规模以上展览会议活动27场,展览面积共计44万平方米,较去年同期分别增长108%、46%。据初步统计,参会参展人数约55万人次,带动综合消费约50亿元,较去年同期分别增长12%、11%。

2月17日,第八届江西(安义)铝型材及门窗博览会在安义门窗特色产业小镇开幕。为期4天的展会,人流量累计超25万人次,现场签约项目1200个,交易金额超200亿元;2月27日,2024年第四届中部(江西)农业机械及零部件展览会拉开帷幕,展品包括农业机械、农机配件、农药、种子、化肥、农业科技成果等2000余个品种,观展人数达3.2万人次,意向成交额达4.8亿元,充分展现了中部地区现代化农业的强劲“智造”力;在刚刚过去的3月,南昌市共举办2024中国(江西)建材新产品暨全屋定制博览会,2024中国(江西)新能源、新材料产业链大会博览会暨新能源产业博览会,首届南昌婚博会等7场规模以上展会。

据了解,2023年,南昌展会场次和展览面积创历史新高,全年共举办规模以上展会83场,展览面积共计200万平方米。南昌市先后获得“2022年度中国最具影响力会展城市”“2022年度创新会展城市”“2023年度中国会展之星·最具创新活力会展城市”和最佳会展目的地城市”等多项荣誉。(全媒体记者 胡燕梅)

到2025年南昌将建社会公共停车场216处

近年来,随着南昌市机动车保有量不断增加,城市停车空间已成为日渐稀缺的公共资源,“停车难”“停车贵”等问题日渐凸显。为缓解现阶段日益突出的停车供需矛盾,合理有效利用城市土地与空间资源,南昌市自然资源和规划局日前公布《南昌市社会停车场布局专项规划(2021—2035)暨建设项目停车配建标准修编》(以下简称《规划》),到2035年全市将规划建设社会公共停车场543处。

根据《规划》,近期(2021年至2025年)南昌市拟安排建设社会公共停车场216处,远期(2025年至2035年)将规划建设社会公共停车场327处。其中,近期建设停车场选址较密集区域为东湖区、西湖区、青山湖区、青云谱区等;远期规划停车场选址较密集区域为新建区、红谷滩区九龙湖片区、东湖区、西湖区、青山湖区和青云谱区等。

(全媒体见习记者 熊嘉)